

INSURANCE TELEMATICS 2020

SFIDE ED OPPORTUNITÀ

GIANFRANCO GIANNELLA

SVP PRODUCTS, SERVICE AND INNOVATION

OCTO TELEMATICS



LISTENING

ANALISTI

CLIENTI

THINKING

INDUSTRY INSIGHTS E TRADE OFFS

4G

INSURANCE
TELEMATICS

CAR SHARING E
CAR POOLING

CONNECTED CAR 2020



BIG DATA

MAINTENANCE

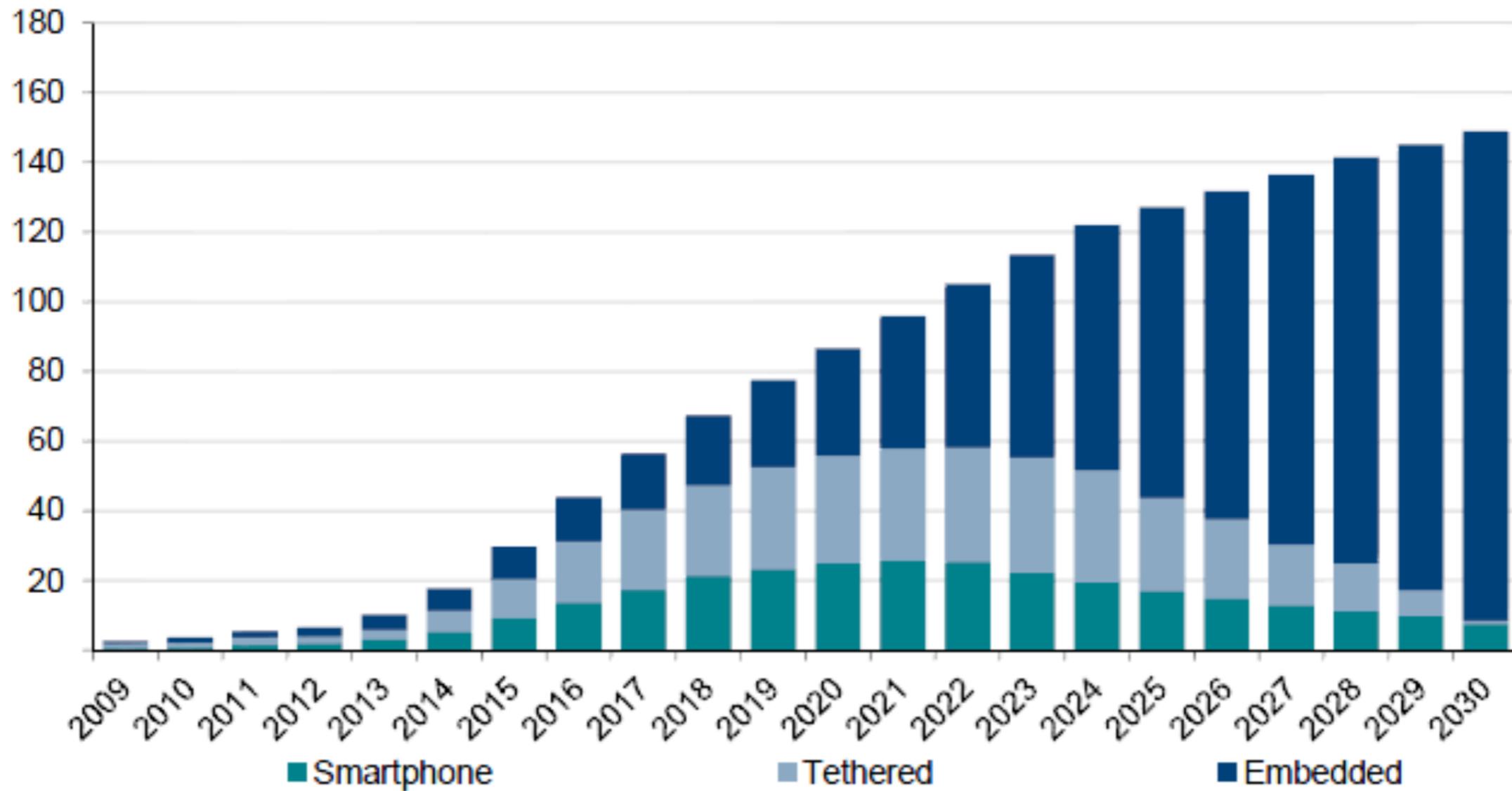
MOBILE

SAFETY / ASSISTED
DRIVING /
AUTONOMOUS CAR

GAMIFICATION

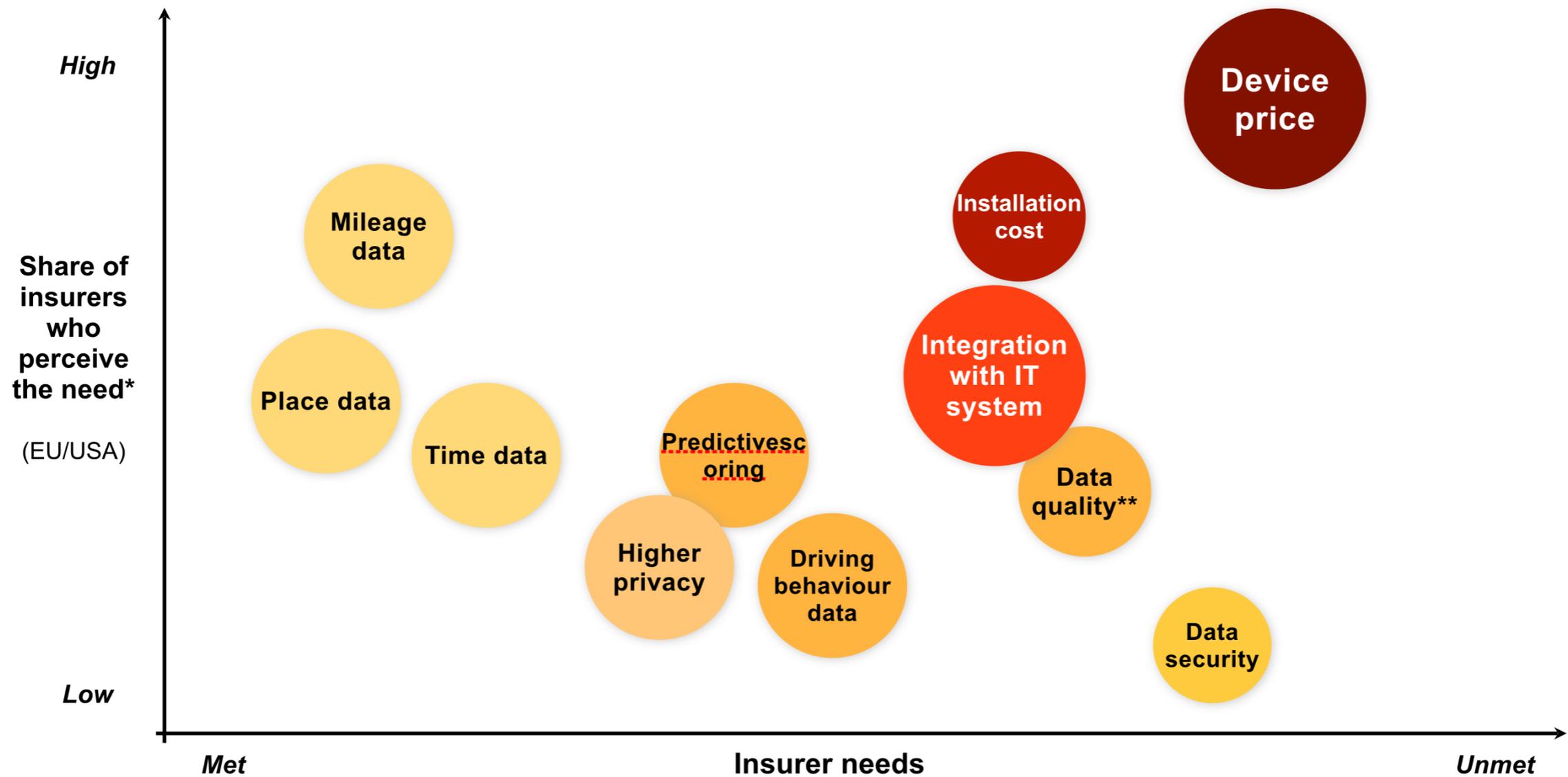
ANALISTI

CONNECTED CAR: ADOPTION RATE.



ANALISTI

IMPORTANZA E FREQUENZA DELLE NECESSITÀ NON ANCORA SODDISFATTE.



CLIENTI

I MAGGIORI INTERROGATIVI: COSTI, SERVIZI, DATI.

INSURER AMERICANO

LA NOSTRA PIÙ GRANDE SFIDA È ESSERE IN GRADO DI ACQUISIRE I DATI DA UNA GRANDE VARIETÀ DI DISPOSITIVI.

INSURER AMERICANO

SFORTUNATAMENTE NON OTTENIAMO I DATI CHE VORREMMO, QUESTO VARIA DAL VEICOLO E DAL PROVIDER.

INSURER ITALIANO

CIÒ CHE NON HO VISTO FUNZIONARE È UNA ACCURATA RILEVAZIONE DEI SINISTRI. TUTTI LO PROMETTONO MA NESSUNO VUOLE GARANTIRNE IL SERVIZIO.

INSURER TEDESCO

IL COSTO DEL DISPOSITIVO, ANALISI DEI DATI E RELATIVA TRASMISSIONE RISULTA ESSERE ANCORA TROPPO COSTOSA PER IL NOSTRO MERCATO.

IL DISPOSITIVO E LA SUA INSTALLAZIONE RISULTANO ESSERE UNO DEGLI OSTACOLI PIÙ GRANDI CHE SIAMO COSTRETTI AD AFFRONTARE.

INOLTRE, I DATI FORNITI DAI PROSSIMI DEVICE EMBEDDED SARANNO PROBABILMENTE DI SCARSA QUALITÀ PER L'INSURER.

INSURER TEDESCO

INSURER TEDESCO

CROSS FERTILISATION EU - NORTH AMERICA

CRASH/CLAIMS IN NORTH AMERICA

TEASING/BEHAVIOURAL IN EU

«PILOT PARADOX»

INEVITABILE VALIDARE IL BUSINESS CASE

I PILOT «DESIGNED TO FAIL»

PORTFOLIO PLAY

«ONE SIZE DOES NOT FIT ALL»

COESISTENZA DI DISPOSITIVI MULTIPLI (E MIGRABILI) IN BASE AL TARGET

MULTISENSORING E DATA FUSION

SECURITY

«THINGS ARE GETTING WORSE»

PROCESSI E SISTEMI LEGACY COME CAP AL BUSINESS VALUE TELEMATICO

L'ERA DEI LUNGI PARALLELI

AFTERMARKET VS BUILT-IN

ASSISTED DRIVING VS AUTONOMOUS CAR

IL RUOLO DELLO SMARTPHONE

VERO FUTURO O UN ALTRO PARALLELO?

«SMART DRIVER NETWORK»

NASCITA E FRAGILITÀ DI UN'ECOSISTEMA

«CONNECTED CAR VS DIGITAL INSURANCE»

UNA COESISTENZA DIFFICILE MA NECESSARIA

IL RISCHIO DI COMMODITIZZAZIONE